

zonder pijntjes naar Rio



▲ Dierenarts Erik Bergman onderzoekt een paard op het Sport Medical Diagnostic Centre in Heesch. FOTO'S VAN ASSENDELFT

was hij eigenaar van paardenkliniek De Raaphorst in Wassenaar. Bergman studeerde diergeneeskunde in Gent en werkte daarna enkele jaren op de dienst Voortplanting en Verloskunde van het Paard. In 2000 was hij een van de grondleggers van Lingehoeve Diergeneeskunde in Lienden.

Brabant

„Ik wilde me op een gegeven moment volledig toelagen op mijn specialisme, orthopedie”, vertelt Bergman. „Daar heb ik veel ple-

zier in, en daarom ben ik met Frans van Toor op zoek gegaan naar een geschikte locatie om onze plannen te realiseren. Omdat er zo veel (top)sportpaarden in Brabant zijn, zochten we hier een locatie. Voordeel van deze plek is dat ze al de bestemming paardenkliniek had en de gemeente wilde meewerken aan onze plannen.”

Naast Bergman en Van Toor is ook dierenarts Elisabeth van Veggel in Heesch werkzaam. Twee sportpaardendierenartsen, Frans van Hoeck en Willem Verhaeghe,

zijn er ook aan kliniek verbonden. „Zij reizen overal heen en verwijzen paarden van heinde en ver naar ons door. En er zijn enkele assistenten die ook helpen bij het reilen en zeilen in het centrum.”

Het terrein van SMDC aan de Hooze Wijsstraat ziet er spik en span uit. In het hoofdgebouw, waar bezoekers worden ontvangen, is een speciale ruimte waar de dierenartsen met eigenaren en/of ruiters kunnen spreken. Verder zijn er meerdere onderzoeks- en behandelruimten, onder meer

voor echografisch- en röntgenologisch onderzoek. Buiten zijn longgecirkels een rijbaan waar de paarden gereden en beoordeeld kunnen worden. „En we hopen een overdekte rijbaan met nieuwe onderzoeksruimten te kunnen realiseren. Maar daarvoor hebben we nog toestemming nodig van gemeente en provincie.”

Het tweede gebouw op het terrein is speciaal voor MRI en scintigrafie. „We hebben apparatuur die speciaal voor paarden is ontwikkeld. Wij kunnen met de

MRI- apparatuur het paard scannen terwijl het blijft staan.” Bij scintigrafie wordt een speciale vloeistof ingespoten, waarna alle botaandoeningen en aanhechtingen van pezen en banden bij het staande paard in beeld kunnen worden gebracht.

„We doen alles poliklinisch. Operaties doen we niet; daarvoor verwijzen we door naar andere klinieken. Wij weten precies waar onze klanten dan moeten zijn”, zegt Bergman.

De meeste paarden komen in Heesch met onbekende problemen. „Bijvoorbeeld een kreupelheid waarvan de oorzaak niet bekend is. Wij gaan dan alle onderzoeken doen die nodig zijn om dat op te sporen.”

Bij de behandeling van geblesseerde paarden wordt nauw samengewerkt met paardenfysiotherapeut Dewi van Mechelen en hoefsmid Kees Alblas. „En als het nodig is, hebben we ook overleg met trainers. Er komen hier paarden met acute problemen, chronische klachten en subklinische klachten. Bij die laatste categorie kunnen we nog voorkomen dat het chronisch wordt. We streven sowieso naar meer preventie. Voorkomen van klachten is altijd beter dan genezen.”

Olympische Spelen

In aanloop naar de Olympische Spelen hebben Bergman en zijn team al een aantal ruiters voorbij zien komen met paarden die naar Rio afreizen. Ze willen allemaal dat hun paarden zo fit mogelijk en zonder blessures richting Brazilië gaan en komen daarom naar Heesch. Ook Bergman zelf reist binnenkort naar Rio, waar hij aan de slag gaat als specialist beeldvorming (orthopedie). „Vrijwel ieder deelnemend land heeft zijn eigen dierenartsen. Maar bij twijfels of in opdracht van de FEI (Internationale Federatie van sportpaarden) kan een beroep op mij worden gedaan.”

Mars Jr. (84) overleden

Forrest Mars Jr. is dinsdag op 84-jarige leeftijd overleden aan een hartaanval. Mars Jr. is de man die bijdroeg aan het wereldwijd uitbreiden van Mars Inc. Hij besloot in 1963 om de Nederlandse fabriek in Veghel te vestigen. Mars erfde het familiebedrijf samen met zijn broer en zus in 1973. Samen met zijn broer was hij co-directeur en zorgde hij ervoor dat het bedrijf zich vestigde in Afrika en Rusland. Mars Jr. was drie jaar geleden in Veghel om het 50-jarige jubileum te vieren.

Tweede parkeergarage voor Vanderlande

Vanderlande in Veghel heeft een vergunning aangevraagd voor de bouw van een tweede parkeergarage aan de Rooseveltlaan.

Domien van der Meijden
Veghel

Vanderlande in Veghel laat er geen gras over groeien. Het nieuwe kantoorpand met duizend werkplekken is amper helemaal in gebruik genomen, of een nieuw project dient zich aan. De bouw van een tweede parkeergarage met vier dekken, net zo groot als de eerste parkeergarage die al op het terrein staat. De vergunningaanvraag voor de bouw van die tweede garage is de deur

uit en de verwachting is dat daar geen bezwaren op komen. Want de dichtstbijzijnde woning ligt zeker op ruim 620 meter afstand en heeft qua productie van decibellen geen last van een extra parkeergarage bij Vanderlande.

Andere route

Onlangs meldde CEO Govert Hamers van Vanderlande al dat er nog wensen zijn bij zijn bedrijf om na het gereedkomen van het nieuwe kantoorpand andere zaken beet te pakken. Ook Bert van der Sluis, HR-directeur bij Vanderlande bevestigt dat er nieuwe zaken op de rol staan. „De route voor het personeel wordt anders. Straks rijdt het verkeer niet meer via de parallelweg van de Corri-

dor naar de hoofdentree van ons bedrijf, maar voortaan via de Montgomeryweg, tussen Hutten Catering en ons nieuwe hoofdkantoor in naar de Rooseveltlaan. Het uitgaande verkeer gaat dan wel weer via de Corridor. Zo komt er meer stroomlijn in de verkeersstromen rond ons bedrijf”, geven beiden aan.

Groei

Vanderlande blijft maar groeien en groeien de laatste jaren. Het bedrijf dat in 1949 door Eddie Van der Lande werd opgezet groeide door de jaren heen uit tot een internationaal opererend miljoenenbedrijf in de maakindustrie. Zo maakt het bedrijf als wereldmarktleider bagagesystemen

op luchthavens, sorteersystemen voor pakket- en postdiensten en is het een toonaangevend bedrijf op het gebied van magazijnautomatisering.

De komende tijd blijft het niet bij investeringen in Veghel, ook in het buitenland gaat Vanderlande fors investeren. In de Verenigde Staten kiest Vanderlande er voor om zelf een fabriek te openen in de buurt van Atlanta. Daarmee is een bedrag gemoeid van tien miljoen dollar, dat is ongeveer negen miljoen euro. Ook in Duitsland wordt de buidel getrokken bij dochterbedrijf Beewen. Daar gaat de productiecapaciteit voor shuttles en kranen van geautomatiseerde magazijnen omhoog: dat kost 15 miljoen euro.

VANDAAG 110 JAAR GELEDEN

Rolf Vonk

Werken in Duitsland was bittere noodzaak

Armoede dreef bewoners rond de Maashorst als arbeidsmigranten naar het Duitse Ruhrgebied. Veelal tijdelijk.

Seizoenswerk en vakantiebaantjes zijn geen vreemd verschijnsel gedurende de vakantiemaanden. Vooral voor jongeren goed om een centje bij te verdienen. Meestal vind je zo'n baan dicht bij huis. Maar honderd jaar geleden zag dat er heel anders uit. Seizoensarbeid als bittere noodzaak. En dan niet eens dicht bij huis. Het levert een bijzonder verschijnsel op. In de dorpen rond de Maashorst, maar vooral in Uden worden in de geboorteregisters van rond de eeuwwisseling een groot aantal in Duitsland geboren inwoners gevonden. In Duisburg, Essen, Düsseldorf, maar vooral Sterkrade bij Oberhausen zagen tientallen Udenaren het levenslicht. Hun voornamen

De meesten keren terug naar Uden



▲ Udenaren in het Ruhrgebied.

BRON: HET UDEN-ARCHIEF VAN BRESSERS

klinken soms opvallend Duits, maar hun achternamen zijn dat zeer zeker niet. Hun ouders komen namelijk stuk voor stuk uit het gebied rond de Maashorst. Ze vestigden zich 'door den nood gedrongen' voor korte of langere periode als arbeidsmigrant in het Duitse Ruhrgebied. Dit industrie-agglomeraat ligt gunstig voor tienduizenden arbeidsmigranten uit Nederland. Tal van industriële ondernemingen, waaronder de staalfabrieken van Krupp, Mannesmann en Thyssen, bieden er kans op werk. Er wordt in 1906 zelfs gesproken over 'kolonisatie' door Nederlanders. Nederlandse geestelijken ondersteunen met een Sint-Josephcomité de landgenoten met 'godsdienstige en zedelijke bescherming'. Want het zijn juist deze zaken die bij 'onze in Duitsland werkende arbeiders het grootste gevaar lijden'. In sommige plaatsen gaat nog niet het tiende deel van der Nederlanders op zondag naar de kerk! Voor veel Udenaren is het verblijf in Duitsland tijdelijk. De Eerste Wereldoorlog maakt tenslotte sowieso een einde aan de arbeidsmigratie. De Duitse economie zakt als een kaartenhuis ineen en meer dan de helft van de arbeidsmigranten is noodlijdend. De meesten keren terug naar het vaderland waar een deel van hen met gemeentesteun wordt opgevangen. Een deel van de Nederlanders zal niet meer terugkeren naar hun geboortegrond. De Staatsmijnen in Zuid-Limburg trekken flink wat Nederlanders uit het Ruhrgebied aan. Veel Udenaren keren juist wel terug. Hun in Duitsland geboren kinderen zijn een herinnering aan het bijzondere verleden van de arbeidsmigratie.

Uden wil stroom kinderen met dyslexie gaan indammen

Hans van Alebeek
Uden

Uden wil paal en perk stellen aan de groeiende stroom kinderen met een zogeheten dyslexieverklaring. Samen met de gemeenten Veghel en Oss start Uden een proef waarbij een extern deskundige wordt ingehuurd voor de beoordeling van deze aanvragen. Sinds vorig jaar valt jeugdzorg onder de gemeenten en daarmee ook de beoordeling van dyslexie bij kinderen. Volgens verantwoordelijk wethouder Thijs Vonk had de gemeente zelf te weinig expertise in huis voor de toetsing van deze aanvragen. Dat is mede de

oorzaak van de flinke toename. Op dit moment krijgen 67 kinderen in Uden extra ondersteuning en behandeling omdat ze problemen hebben met lezen en schrijven. Een onafhankelijk deskundige moet die stroom gaan indammen. „We willen op die manier onnodige indicaties tegen gaan en onnodige begeleidingstrategieën voorkomen”, stelt Vonk. Dat biedt volgens hem ook meer mogelijkheden voor kinderen die juist zwaardere zorg of begeleiding nodig hebben. De gemeente Uden heeft de proef opgezet in samspraak met de schoolbesturen. Voor de driejarige pilot trekt Uden 30.000 euro uit.

VEGHEL

Puinbreker naar 't Ham

Van Schaijk Materieel B.V. heeft een aanvraag ingediend om mobiel bouw- en sloopaafval te kunnen breken. Het bedrijf wil mobiel in totaal 800 ton steenachtige materialen op het Ham 15 in Veghel tot puin breken, in de periode tot 14 oktober 2016 tijdens een werkdag. Het geluid van de mobiele puinbreker is 115 decibel.



UDEN

'Geen zorgen over leegstand'

Zo'n dertig boeren hebben bij de gemeente Uden aangegeven dat ze voor 2020 met hun bedrijf willen stoppen. Een stuk of tien zijn al opgehouden, met vijf boeren lopen de gesprekken en de rest is er nog mee bezig. Dat meldt het college naar aanleiding van SP-vragen over leegstand bij agrarische bedrijven. In Uden geen zorg, aldus B en W.

BOEKEL

Vrouwen gewond

Bij een botsing in Boekel is gisteren een vrouw gewond geraakt. Het ongeluk gebeurde toen een auto uit de Zandhoek kwam rijden en geen voorrang gaf aan een auto op de Erpseweg. Dezelfde dag raakte een vrouw gewond, toen ze met haar auto tegen een bestelbus botste op de kruising van de Volkelseweg en de Peelsehuis in Boekel.



Udens bedrijf helpt Japanners bij Olympische Spelen van 2020. Computica is gespecialiseerd in digitale beveiliging

zie verder pagina 4

PAARDENKLINIEK ORTHOPEDIE

Paarden



▲ Dierenarts Elisabeth van Veggel (rechts) behandelt een paard met zogenoemde shockwave therapie.

(Top)sportpaarden uit de hele wereld komen voor onderzoek naar een kliniek in Heesch.

Edith Verwegen
Heesch

Verscholen in het buitengebied tussen Heesch en Nistelrode ligt een bijna gloednieuw complex. Ooit was dit het domein van dierenarts Ruud van der Linde, maar toen hij wilde stoppen, kwamen Erik Bergman en Frans van Toor in beeld. Twee dierenartsen die wilden inspelen op de vraag naar een centrum voor (top)sportpaarden met orthopedische problemen. In januari 2015 werd begonnen met het verbouwen van de paardenkliniek aan de Hooge Wijstraat en in augustus van dat jaar werd het nieuwe SMDC (Sport-horse Medical Diagnostic Centre) geopend. Daar worden paarden met orthopedische problemen (kreupelheid en/of hals-, rug- of bekkenklachten) onder-

zocht maar ook veel (inter)nationale aankoopkeuringen uitgevoerd, aldus Bergman. „We hebben de modernste technieken, die we gebruiken bij onze onderzoeken. En omdat we een uitgebreid nationaal en internationaal netwerk hebben, komen paarden uit de hele wereld hier.” Een klein jaar zijn ze nu bezig, en het loopt volgens Bergman nog beter dan verwacht. „Per week komen hier zo'n 50 tot 70 paarden. Uitgebreid onderzoek vergt veel tijd; daardoor hebben we een wachtlijst voor nieuwe paarden. Voor aankoopkeuringen en acute problemen die geen weken kunnen wachten, maken we natuurlijk tussendoor tijd.” Bergman en Van Toor zijn ervaren paardenartsen. Van Toor begon na zijn opleiding diergeneeskunde als paardenarts in Bodegraven en specialiseerde zich later in orthopedie bij sportpaarden. Ook

Pastorietuin Eerde met speelplekken

Domien van der Meijden
Eerde

Veghel is erg positief over het inrichtingsplan van de Pastorietuin in Eerde. Dat inrichtingsplan is opgesteld door de werkgroep Drie Ghemalen. Veghel is bereid om ruim 30.000 euro op tafel te leggen om het plan uit te laten voeren. De gemeenteraad mag zich na de vakantie buigen over dit collegevoorstel. De werkgroep heeft de afgelopen tijd samen met inwoners en ondernemers het inrichtingsplan opgesteld. Op het terrein komen onder meer een dierenwei-

de, speel- en ontmoetingsplekken, recreatieve wandelpaden en een nieuwe, snelle verbinding voor fietsers en voetgangers door het park. Wethouder Annemieke van de Ven is positief over de inrichting van de Pastorietuin: „Het ontwerp is een goed voorbeeld van burgers die zelf plannen bedenken. Dit initiatief sluit goed aan bij het beleid van burgerparticipatie in Veghel. Door de realisatie van het park worden nieuwe ruimtes om te ontmoeten, spelen en ontspannen in Eerde gemaakt. Het draagt bij aan de leefbaarheid in het dorp.”