

## Opdrachtgever

Dhr./Mevr./Rechtspersoon:	<input type="text"/>				
Adres:	<input type="text"/>				
Postcode:	<input type="text"/>	Woonplaats:	<input type="text"/>	Land:	<input type="text"/>
(Mobiele)Telefoon:	<input type="text"/>				
E-mail:	<input type="text"/>				
BTW nummer:	<input type="text"/>	BSN:	<input type="text"/>		

## Eigenaar

Dhr./Mevr./Rechtspersoon:	<input type="text"/>				
Adres:	<input type="text"/>				
Postcode:	<input type="text"/>	Woonplaats:	<input type="text"/>	Land:	<input type="text"/>
(Mobiele) telefoon:	<input type="text"/>				
E-mail:	<input type="text"/>				
BTW nummer:	<input type="text"/>	BSN:	<input type="text"/>		

## Paard

Naam:	<input type="text"/>				
Geboortedatum:	<input type="text"/>				
Geslacht:	merrie / hengst / ruïn				
Transpondernummer:	<input type="text"/>				
Paspoortnummer:	<input type="text"/>				
Stallocatie:	<input type="text"/>				
Ophaaldatum	<input type="text"/>	Retourdatum:	<input type="text"/>		
Bijzonderheden:	<input type="text"/>				

Bij het aangaan van deze overeenkomst wijst het Sporhorse Medical Diagnostic Centre (in naam van SMDC BV en SMDC Imaging BV) uitdrukkelijk op de toepasselijkheid van de Algemene Veevervoercondities (AVVC) (gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam), de Algemene Vervoercondities 2002 (AVC) (gedeponeerd ter griffie van de rechtbank Amsterdam onder depotnummer 81/2014 resp. van de rechtbank Rotterdam onder depotnummer 2/2015) en in geval van grensoverschrijdend vervoer op de toepasselijkheid van het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR-Verdrag) (hierna: "Voorwaarden").

De Voorwaarden bevatten beperkingen van de aansprakelijkheid van de vervoerder (artikel 8 AVVC, artikelen 9 lid 1 t/m 4, 10 lid 1, 11, 13 en 14 AVC en artikel 11, 17, en 23 t/m 28 CMR-Verdrag). Dit houdt onder meer in dat er slechts een geringe dekking is bij een ongeval of calamiteit. In aanvulling hierop geldt dat de aansprakelijkheid van SMDC in alle gevallen beperkt is tot het bedrag dat in het betreffende geval door de vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering van SMDC wordt uitgekeerd, zijnde maximaal € 5.000,00 per paard. Bent u van mening dat de waarde van uw paard de maximale dekking onder de vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering van SMDC overstijgt, dan raden wij u aan om uw paard aanvullend te verzekeren. De polisvoorwaarden en polisbladen van de verzekering liggen bij SMDC ter inzage, waarvan een afschrift op uw verzoek kosteloos elektronisch of op andere wijze wordt verstrekt.

Gelet op de omvang van de Voorwaarden is het voor SMDC helaas niet mogelijk om deze integraal bij dit formulier te voegen. De toepasselijke bepalingen betreffende beperking van aansprakelijkheid staan wel op de achterzijde van dit formulier afgedrukt. De volledige Voorwaarden kunnen worden geraadpleegd op de website van SMDC ([www.sporhorsemdc.com](http://www.sporhorsemdc.com)). Op uw verzoek wordt een exemplaar van de volledige Voorwaarden ook kosteloos elektronisch of op andere wijze aan u verstrekt. Door ondertekening van dit formulier verklaart ondergetekende akkoord te gaan met de in dit formulier beschreven condities en Voorwaarden. Indien ondergetekende niet de eigenaar van het paard is dan verklaart deze middels ondertekening van dit formulier gemachtigd te zijn om de opdracht mede namens de eigenaar te verstrekken en in dat verband de in dit formulier beschreven condities en Voorwaarden mede namens de eigenaar te aanvaarden. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Mogelijke geschillen voortvloeiend uit of in verband met deze overeenkomst worden, voor zoveel rechtens mogelijk in afwijking van de toepasselijke Voorwaarden, beoordeeld door de bevoegde rechter te 's-Hertogenbosch, Nederland. Tevens wordt arbitrage uitgesloten.

Naam ondergetekende:	<input type="text"/>		
Plaats:	<input type="text"/>		
Datum:	<input type="text"/>	Handtekening:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	Bij aanvinken van dit vakje verklaart ondergetekende akkoord te gaan met condities en Voorwaarden, beschreven op de achterzijde van dit formulier.		

Versie maart 2016

## Vervoersvoorwaarden

## AVCC

#### Artikel 8

**Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de vervoerder**

- Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 7 de leden 1 en 2, kan de afzender de overeenkomst met betrekking tot het hier opzeggen, nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder na afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de afzender zonder meer tot opzegging overgaan. Opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de betreffende overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.
- Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de extra kosten en schade te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben gemaakt respectievelij geleden. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan een bedrag gelijk aan tweemaal de overeengekomen vracht. Indien geen vracht is overeengekomen, geldt als zodanig de vracht volgens recht, respectievelij gebruik, respectievelij billijkheid.
- Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 7 lid 3, dient deze de afzender cq. de geadresseerde de hieruit voort vloeiende verdragingssschade te vergoeden die deze bewijst te hebben geleden. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen vracht.
- Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 7 lid 5, zal zijn aansprakelijkheid worden vastgesteld overeenkomstig de AVC.

### AVC

#### Artikel 9

**Verplichtingen van de vervoerder**

- De vervoerder is verplicht de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen alsmede het laadvermogen van het voertuig aan de afzender mee te delen, tenzij aanmerkelijk is dat de afzender daarvan op de hoogte is.
- De vervoerder is verplicht ten vervoer ontvangen zaken ter bestemming af te leveren in de staat waarin hij deze heeft ontvangen.
- De vervoerder is verplicht de ten vervoer ontvangen zaken binnen een redelijke termijn ter bestemming af te leveren; indien een termijn van aflevering schriftelijk is overeengekomen dient binnen deze termijn afgeleverd te worden.
- Indien de vervoerder aan de verplichting genoemd in lid 1 niet voldoet, kunnen beide partijen de overeenkomst met betrekking tot de zaken die de vervoerder niet in ontvangst heeft genomen, opzeggen. De afzender kan dit echter slechts doen nadat hij de vervoerder schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan.De opzegging geschiedt door een schriftelijke mededeling aan de wederpartij en de overeenkomst eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen.
- Na opzegging is de vervoerder verplicht aan de afzender de schade te vergoeden die deze door de opzegging heeft geleden. Deze schadevergoe- ding belooft echter niet meer dan tweemaal de vracht en de afzender is geen vracht verschuldigd.

#### Artikel 10

**Aansprakelijkheid van de vervoerder**

- De vervoerder is, behoudens overmacht, aansprakelijk voor schade aan of verlies van de zaken en voor verdragingssschade voor zover de vervoerder de in artikel 9 leden 2 en 3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

#### Artikel 11

**Bijzondere risico's**

Onverminderd artikel 10 is de vervoerder, die de op hem uit hoofde van de arti- kel 9 leden 2 en 3 rustende verplichtingen niet nakwam, desalniettemin voor de daardoor ontstane schade niet aansprakelijk, voor zover dit niet nakomen het gevolg is van de bijzondere risico's verbonden aan een of meer van de volgende omstandigheden:

- het vervoer van de zaken in een onoverdekt voertuig, wanneer dit uitdrukkelijk is overeengekomen en op de vrachtbrief is vermeld;
- ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking van de zaken die gelet op hun aard of de wijze van vervoer voldoende verpakt hadden moeten zijn;
- behandeling, lading, stuwng of lossing van de zaken door de afzender, de geadresseerde of personen, die voor rekening van de afzender of de geadresseerde handelen;
- de aard van bepaalde zaken zelf, die door met deze aard zelf samenhan- gende oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of aan beschadiging, in het bijzonder door ontvlaming, ontplofing, smelting, breuk, corrosie, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies of optreden van ongedierte of knaagdieren;
- hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat het vervoer zal plaatsvinden met een voertuig speciaal ingericht om de zaken aan invloed daarvan te onttrekken;
- onvolledigheid of gebrekkigheid van de adressering, cijfers, letters of merken der colli;
- het feit dat het vervoer een levend dier betreft.

#### Artikel 13

**Schadevergoeding**

- De schadevergoeding die de vervoerder wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 9 lid 2 rustende verplichting is verschuldigd, is beperkt tot een bedrag van € 3,40 per kilogram; voor andere schade dan schade ten gevolge van verlies van of schade aan de zaken, zoals gevolg- schade, bedrijfsstilstand of immateriële schade, is de vervoerder uit hoofde van de vervoerovereenkomst niet aansprakelijk.
- Het aantal kilogrammen waarvan ter berekening van het in lid 1 genoemde bedrag wordt uitgegaan, is het op de vrachtbrief vermelde gewicht van de beschadigde of niet afgeleverde zaak.
- Indien de vervoerder aansprakelijk is doordat hij niet afleverde binnen de redelijke termijn als genoemd in artikel 9 lid 3, is de verdragingssschade beperkt tot eenmaal de vracht; indien de termijn, genoemd in artikel 9 lid 3, schriftelijk is overeengekomen, is de verdragingssschade beperkt tot twee- maal de vracht.
- Expertisekosten, beredderingskosten en andere kosten die zijn gemaakt om de waarde van de beschadigde of verloren gegane dan wel met verdraging afgeleverde zaken vast te stellen en te realiseren, worden aangemerkt als een waardevermindering van die zaak.
- Indien de vervoerder aansprakelijk is omdat hij een verplichting die op hem rust uit hoofde van de artikelen 8:1115 lid 2 en 8:1118 lid 3 BW dan wel van de artikelen 6 lid 1, 19 lid 4, 21 of 25 van deze condities, niet nakwam, zal een door hem terzake verschuldigde schadevergoeding niet meer bedragen dan wat hij in geval van totaal verlies der betrokken zaken verschuldigd zou kunnen zijn.

#### Artikel 14

**Opzet en bewuste roekeloosheid**

Een handeling of een nalaten van wie ook, behalve van de vervoerder zelf, geschied hetzij met het opzet de schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien, ontneeft de vervoerder niet het recht zich op enige uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid te beroepen.

### CMR verdrag

#### Artikel 11

- Ter voldoening aan douane- en andere formaliteiten, welke vóór de aflevering van de goederen moeten worden vervuld, moet de afzender de nodige bescheiden bij de vrachtbrief voegen of ter beschikking van de vervoerder stellen en hem alle gewenste inlichtingen verschaffen.
- De vervoerder is niet gehouden de nauwkeurigheid en de volledigheid van deze bescheiden en inlichtingen te onderzoeken. De afzender is jegens de vervoerder aansprakelijk voor alle schaden, die kunnen voortspruiten uit de afwezigheid, onvolledigheid of onregelmatigheid van deze bescheiden en inlichtingen, behoudens in geval van schuld van de vervoerder.
- De vervoerder is op dezelfde voet als een commissionair aansprakelijk voor de gevolgen van verlies of onjuiste behandeling van de bescheiden, die in de vrachtbrief zijn vermeld en deze begeleiden of in zijn handen zijn gesteld. De door hem verschuldigde schadevergoeding mag evenwel die, verschuldigd in geval van verlies van de goederen, niet overschrijden.

#### Artikel 17

- De vervoerder is aansprakelijk voor geheel of gedeeltelijk verlies en voor beschadiging van de goederen, welke ontstaan tussen het ogenblik van de inontvangstneming van de goederen en het ogenblik van de aflevering, alsmede voor vertraging in de aflevering.
- De vervoerder is ontheven van deze aansprakelijkheid, indien het verlies, de beschadiging of de vertraging is veroorzaakt door schuld van de rechtheb- bende, door een opdracht van deze, welke niet het gevolg is van schuld van de vervoerder, door een eigen gebrek van de goederen of door omstandighe- den, die de vervoerder niet heeft kunnen vermijden en waarvan hij de gevolgen niet heeft kunnen verhinderen.
- De vervoerder kan zich niet aan zijn aansprakelijkheid onttrekken door een beroep te doen op gebreken van het voertuig, waarvan hij zich bedient om het vervoer te bewerkstelligen, of op fouten van de persoon, van wie hij het voertuig heeft gehuurd of van diens ondergeschikten.
- Met inachtneming van artikel 18, tweede tot vijfde lid, is de vervoerder ontheven van zijn aansprakelijkheid, wanneer het verlies of de beschadiging een gevolg is van de bijzondere gevaren, eigen aan één of meer van de volgende omstandigheden:
- gebruik van open en niet met een dekzeil afgedekte voertuigen, wanneer dit gebruik uitdrukkelijk is overeengekomen en in de vrachtbrief is vermeld;
- ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking bij goederen, die door hun aard aan kwaliteitsverlies of beschadiging zijn blootgesteld, wanneer zij niet of slecht verpakt zijn;
- behandeling, lading, stuwng of lossing van de goederen door de afzender, de geadresseerde of personen, die voor rekening van de afzender of de geadresseerde handelen;
- de aard van bepaalde goederen, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld hetzij aan geheel of gedeeltelijk verlies hetzij aan beschadiging, in het bijzonder door breuk, roest, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies, of optreden van ongedierte en knaagdieren;
- onvolledigheid of gebrekkigheid van de merken of nummers der colli;
- vervoer van levende dieren.
- Indien ingevolge dit artikel de vervoerder niet aansprakelijk is voor sommige der factoren, die de schade hebben veroorzaakt, is hij slechts aansprakelijk in evenredigheid tot de mate, waarin de factoren waarvoor hij ingevolge dit artikel aansprakelijk is, tot de schade hebben bijgedragen.

#### Artikel 23

- Wanneer ingevolge de bepalingen van dit Verdrag een schadevergoeding voor geheel of gedeeltelijk verlies van de goederen ten laste van de vervoer- der wordt gebracht, wordt deze schadevergoeding berekend naar de waarde van de goederen op de plaats en het tijdstip van de inontvangstneming.

- De waarde van de goederen wordt vastgesteld volgens de beurskoers of, bij gebreke daarvan, volgens de gangbare marktprijs of, bij gebreke van een en ander, volgens de gebruikelijke waarde van goederen van dezelfde aard en kwaliteit.
- De schadevergoeding kan evenwel niet meer bedragen dan 8,33 rekeneen-heden voor elk ontbrekend kilogram bruto-gewicht.
- Bovendien worden de vrachtprijs, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer der goederen gemaakte kosten, in geval van geheel verlies volledig en in geval van gedeeltelijk verlies naar verhouding, terugbetaald; verdere schadevergoeding is niet verschuldigd.
- In geval van vertraging is, indien de rechthebbende bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, de vervoerder gehouden voor deze schade een vergoeding te betalen, die niet meer kan bedragen dan de vrachtprijs.
- Hogere vergoedingen kunnen slechts worden gevorderd in geval van aangifte van de waarde der goederen of van een bijzonder belang bij de aflevering, overeenkomstig de artikelen 24 en 26.
- De in dit Verdrag genoemde rekeneenheid is het bijzondere trekingsrecht zoals dit is omschreven door het Internationale Monetaire Fonds. Het in het derde lid van dit artikel genoemde bedrag wordt omgerekend in de nationale munteenheid van de Staat van het gerecht, waarvoor de vordering aanhangig is, volgens de waarde van die munteenheid op de datum van het vonnis of de datum, die de Partijen zijn overeengekomen. De waarde van de nationale munteenheid, uitgedrukt in bijzondere trekingsrechten, van een Staat die lid is van het Internationale Monetaire Fonds, wordt berekend op een door die Staat vastgestelde wijze.
- Niettemin kan een Staat, die geen lid is van het Internationale Monetaire Fonds en waarvan de wet de toepassing van de bepalingen van het zevende lid van dit artikel niet toelaat, op het tijdstip van bekrachtiging van of toetre- ding tot het Protocol bij het CMR, of op enig tijdstip nadien, verklaren dat de in het derde lid van dit artikel bedoelde aansprakelijkheidsgrens, die op zijn grondgebied van toepassing is, 25 monetaire eenheden bedraagt. De in dit lid bedoelde monetaire eenheid komt overeen met 10/31 gram goud van een gehalte van 0,900. De omrekening van het in dit lid genoemde bedrag in de nationale munteenheid geschiedt volgens de wet van de betrokken Staat.
- De in de laatste zin van het zevende lid van dit artikel genoemde berekening en de in het achtste lid van dit artikel genoemde omrekening geschieden op zodanige wijze, dat in de nationale munteenheid van de Staat zo veel mogelijk dezelfde werkelijke waarde tot uitdrukking komt voor het bedrag genoemd in het derde lid van dit artikel, als daarin uitgedrukt in reken- eenheden. Bij nederlegging van een in artikel 3 van het Protocol bij het CMR genoemde akte en telkens wanneer een verandering optreedt in hun wijze van berekening ingevolge het zevende lid van dit artikel of in het resultaat van de omrekening ingevolge het achtste lid van dit artikel, delen de Staten de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties hun wijze van berekening dan wel het resultaat van de omrekening mede.

#### Artikel 24

De afzender kan tegen betaling van een overeengekomen toeslag in de vracht- brief een waarde van de goederen aangeven, die het maximum, vermeld in het derde lid van artikel 23, overschrijdt. In dat geval treedt het aangegeven bedrag in de plaats van dit maximum.

#### Artikel 25

- In geval van beschadiging vergoedt de vervoerder het bedrag van de waar devermindering, berekend naar de volgens artikel 23, eerste, tweede en vierde lid vastgestelde waarde der goederen.
- De schadevergoeding belooft evenwel niet meer dan de volgende bedragen:
  - a) indien de gehele zending door de beschadiging in waarde is verminderd, het bedrag, dat zij zou hebben belopen in geval van geheel verlies;
  - b) indien slechts een gedeelte van de zending door de beschadiging in waarde is verminderd, het bedrag, dat zij zou hebben belopen in geval van verlies van het in waarde verminderd gedeelte.

#### Artikel 26

- De afzender kan tegen betaling van een overeengekomen toeslag het bedrag van een bijzonder belang bij de aflevering voor het geval van verlies of beschadiging en voor dat van overschrijding van de overeengekomen termijn, vaststellen door vermelding van dit bedrag in de vrachtbrief.
- Indien een bijzonder belang bij de aflevering is aangegeven, kan, onafhank- lijk van de schadevergoedingen, bedoeld in de artikel 23, 24 en 25, en tot ten hoogste het bedrag van het aangegeven belang, een schadevergoeding worden gevorderd gelijk aan de bewezen bijkomende schade.

#### Artikel 27

- De rechthebbende kan over het bedrag der schadevergoeding rente vorderen. Deze rente, ten bedrage van vijf procent per jaar, loopt vanaf de dag waarop de vordering schriftelijk bij de vervoerder is ingediend of, indien dit niet is geschied, vanaf de dag waarop zij in rechte aanhangig is gemaakt.
- Wanneer de bedragen, die tot grondslag voor de berekening der schadever- goeding dienen, niet zijn uitgedrukt in de munt van het land, waar de betaling wordt gevorderd, geschiedt de omrekening volgens de koers van de dag en de plaats van betaling der schadevergoeding.

#### Artikel 28

- Wanneer het verlies, de beschadiging of de vertraging, ontstaan in de loop van een aan dit Verdrag onderworpen vervoer, volgens de toepasselijke wet kan leiden tot een vordering, die niet op de vervoerovereenkomst is gegrond, kan de vervoerder zich beroepen op de bepalingen van dit Verdrag, die zijn aansprakelijkheid uitsluiten of de verschuldigde schadevergoedingen vaststellen of beperken.
- Wanneer de niet op de vervoerovereenkomst berustende aansprakelijk- heid voor verlies, beschadiging of vertraging, van één der personen voor wie de vervoerder ingevolge artikel 3 aansprakelijk is, in het geding is, kan deze persoon zich eveneens beroepen op de bepalingen van dit Verdrag, die de aansprakelijkheid van de vervoerder uitsluiten of de verschuldigde schadevergoedingen vaststellen of beperken.